



La movilidad
es de todos

Mintransporte

EJEMPLAR
GRATUITO

EDICIÓN

No. 19

Agosto – Octubre 2020

- **Comprometidos con la calidad de vida de nuestras comunidades**
- **¡Entramos en operación!**
- **Iniciativas productivas, listas para el futuro**

Al día con la *Vía*

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARÍA





Editorial

ÍNDICE

- Comprometidos con la calidad de vida de nuestras comunidades 3
- ¡Entramos en operación! 4
- Iniciativas productivas, listas para el futuro 6,7

Durante el último trimestre, continuamos avanzando en nuestras obras con todos los protocolos de bioseguridad, para proteger a nuestros colaboradores, las comunidades y permitir el transporte seguro y el desarrollo de la región.

En esta edición, presentamos con gran orgullo los avances en nuestro proyecto. La Unidad Funcional 3, de 84 km que une Carreto (Bolívar) y Palmar de Varela (Atlántico) se encuentra en la Fase de Operación desde junio y las intervenciones en la Unidad Funcional 2, de 65 km tramo El Carmen de Bolívar – Carreto – Cruz del Viso, ya fueron puestas a disposición de la ANI para iniciar esta nueva etapa.

Conoce los beneficios y nuevos servicios a disposición para los usuarios del corredor, con lo que podrán tener un recorrido más rápido y seguro, además de tener información y asistencia en la vía las 24 horas del día.

Cordialmente,

Concesionaria Vial Montes de María.

Comprometidos con la calidad de vida de nuestras comunidades

Las condiciones de estudio de 115 niños que viven en zona rural de El Carmen de Bolívar, fueron mejoradas gracias a una alianza realizada entre las Fundaciones Sacyr y Ayuda en Acción Ayuda en Acción, a través de la Concesionaria Vial Montes de María.

Durante la ejecución del proyecto de mejoramiento, restauramos la infraestructura de la institución educativa El Salado, sede La Emperatriz, y entregamos 67 tabletas con programas educativos instalados, para garantizar el derecho a la educación durante la crisis por la COVID-19.

Los principales problemas que afectan a los habitantes de El Salado son las necesidades básicas insatisfechas, la mala calidad educativa, la vulneración de los derechos de la mujer y el cambio climático que propicia sequías prolongadas.

La IETA El Salado, sede La Emperatriz, estaba construida con material temporal, en paredes de aglomerado de madera, que se deterioró con el paso de los años, convirtiéndose en un lugar inseguro para los 48 estudiantes de preescolar y básica primaria.



“Las obras consistieron en el cambio de pisos, paredes, baños y una jornada de voluntariado con los colaboradores de la Concesionaria Vial Montes de María, la Fundación Ayuda en Acción y miembros de la comunidad”, señaló Leopoldo Pellón, Director Corporativo de Sacyr en Colombia.

Durante la intervención realizada por las fundaciones, se identificaron 67 niños, niñas y jóvenes que requerían de equipos y programas educativos para continuar con su proceso, por lo que las tabletas entregadas contribuirán a disminuir la brecha digital en las zonas rurales durante la emergencia por la COVID-19.

La tercera fase de este proyecto se realizará en los próximos días, con el desarrollo de un plan pedagógico de estímulo a la lectura con 150 unidades familiares de la zona. Fundación Sacyr y Fundación Ayuda en Acción, realizan estas acciones en el marco de una alianza a largo plazo, que pretende mejorar la calidad de vida de las comunidades más vulnerables. Bolívar es el primer departamento beneficiado por la alianza entre ambas fundaciones, que han venido trabajando en diferentes países desde hace 3 años.

Se estima que el 75% de los estudiantes de la IETA El Salado, sede La Emperatriz, caminan más de una hora para llegar a la escuela, exponiéndose al sol y peligro en la zona.

¡Entramos en Operación!



Dos de nuestras tres Unidades Funcionales ya finalizaron la etapa constructiva. La UF 3, tramo Carreto - Palmar de Varela, que entró en etapa de operación el pasado mes de junio y la UF 2, tramo El Carmen de Bolívar - Carreto - Cruz del Viso, cuyas intervenciones ya fueron puestas a disposición para iniciar esta nueva fase.

Las dos UF suman más de 140 kilómetros de vía y equivalen al 75% de la longitud total del proyecto, en donde, gracias a las obras de mejoramiento, los usuarios cuentan con un corredor más rápido, cómodo y seguro.

Esta vía es el principal corredor para el transporte de carga entre el interior del país y la costa Caribe, en especial sus principales puertos de Cartagena y Barranquilla, lo que genera desarrollo y competitividad a la región.

Vías con mejor nivel de servicio

- Calzada sencilla bidireccional con carriles de **3,65 m y bermas de 2 m** a cada lado de la vía.

- Instalación de paneles LED de mensajería variable con información permanente sobre el estado de la vía

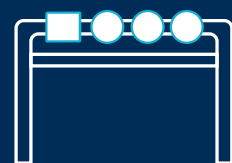


UF 3 13 paneles LED
UF 2 11 paneles LED

- Instalación de postes SOS, **cada 3 km**, con los que los usuarios pueden comunicarse las 24 horas con el Centro de Control de Operaciones
UF 3 29 postes SOS
UF 2 22 postes SOS



- Instalación de gálibos mecánicos y electrónicos que permiten referenciar la altura máxima en la vía
UF 3 8 gálibos mecánicos y 8 electrónicos
UF 2 6 gálibos mecánicos y 6 electrónicos



Nuestra Unidad Funcional 1, tramo Puerta de Hierro - El Carmen de Bolívar y la variante en este municipio, continúan en construcción.

El avance general de la obra es del 80%, con corte al 31 de julio.



Construcción de áreas de servicio que cuentan con baños, cafetería, parqueaderos, teléfonos públicos, enfermería y taller mecánico.

UF 3 En Calamar
UF 2 En San Jacinto



Construcción de zonas de pesaje con básculas en ambos sentidos para control de peso

UF 3 En Calamar
UF 2 En San Jacinto



Construcción de puentes peatonales

UF 3 2 puentes en Calamar
UF 2 3 puentes (en San Jacinto, San Juan Nepomuceno y Malagana)



Construcción de una intersección a nivel en forma de glorieta

UF 2 En Carreto



Construcción del Centro de Control de Operaciones, la sede de apoyo logístico, operacional y administrativo de la Concesión.

UF 2 En San Jacinto

Iniciativas productivas, listas para el futuro

En las adversidades surgen también cosas buenas, por eso en estos tiempos de COVID-19, muchas personas se han transformado para superar esta situación.

Las iniciativas productivas apoyadas por nuestra concesionaria también se han reinventado, adaptándose y siguiendo con sus labores para conseguir los objetivos por los que tanto han trabajado. Conoce sus historias.

Proyectos apícolas, con protocolos de bioseguridad

Creados a principios del 2019, las unidades apícolas de Verdum y Borrachera han tenido un avance significativo en el aprendizaje de la apicultura y su aplicación en la zona baja de El Carmen de Bolívar.

Acostumbrados a reuniones presenciales para establecer tareas de equipo, ahora han aprendido a conectarse a través de aplicaciones remotas y han reducido el número de personas que van a inspeccionar los apiarios.

“Durante la pandemia hemos estado comunicados y pendientes de las tareas que nos asignan a cada uno por medio de llamadas y grupos virtuales. No hacemos tantas reuniones y cuando nos toca revisión a las colmenas solo vamos tres personas del grupo”, explicó María Alejandra Díaz, miembro de uno de los proyectos.



Los proyectos apícolas son realizados en convenio con la fundación Crecer en Paz y han impactado significativamente a los habitantes de las veredas de Verdum, Borrachera y Tolemaida, pues les ofrecen una proyección a largo plazo y mejoran sus ingresos económicos.



Mujeres tejedoras, entrando en el mundo digital

La Asociación de Mujeres Tejedoras Montemarianas, (Asomutemont), compuesta por 15 madres cabeza de hogar, vio en el distanciamiento social y la cuarentena una oportunidad para entrar en el mundo digital.

Ahora hacen presencia en la red social Instagram con su cuenta oficial **@asomutemont**, donde promocionan sus productos, inspirados en objetos culturales precolombinos de la región.

El catálogo de productos de Asomutemont incluye mochilas, carteras y bolsos pequeños, entre otros, que tienen tejidas figuras como sellos, máscaras y pendientes usados por las culturas prehispánicas Zenú y Malibú.



**Asomutemont preserva,
a través de sus tejidos,
la cultura, tradición e historia
del territorio montemariano.**



La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, **la Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.

Trabajamos por un Caribe más conectado

Con las obras de mejoramiento, el corredor vial existente contará con una calzada sencilla de dos carriles de 3,65 metros y bermas de 2 metros a cada lado de la vía, para una velocidad de diseño de 80 km/h. Esto mejorará los tiempos de viaje e incrementará la seguridad vial.



Servicios para los usuarios las 24 horas



Carro Taller



Inspección Vial



Grúa



Ambulancia



Policía de Carreteras

Número de emergencias 316 295 4845 y #270 para usuarios Claro



La prevención está en nuestras manos

- Como parte de nuestra responsabilidad social y acatando las recomendaciones del Gobierno Nacional **no se está prestando atención presencial al público en nuestras oficinas fija, satélites y móviles ubicadas en El Carmen de Bolívar, San Juan Nepomuceno y los peajes de Calamar y El Carmen de Bolívar.**
- Las Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS) se pueden realizar a través de los correos electrónicos:



atencion.usuario@concesionvialmontesdemaria.com



usuarioconcesionmontesdemaria@gmail.com

- o del nuestras líneas de atención:



317 371 1135 / 316 616 3884 / 317 367 5543



316 295 4845 y #270 para usuarios Claro.



Concesionaria Vial Montes de María



@ConcesionMM



@ConcesionariaMontesdeMaria