

Al Día con la Vía

Boletín Informativo del
**Concesionario Vial
Montes de María**

EJEMPLAR GRATUITO
EDICIÓN No. 39
Agosto - Octubre 2025



Transporte

- ▶ Las señales de tránsito: guardianas silenciosas de la seguridad vial.
- ▶ Puente peatonal... un salvavidas en medio de la vía.
- ▶ Reforzando la Seguridad Vial: San Jacinto (PR85+000).



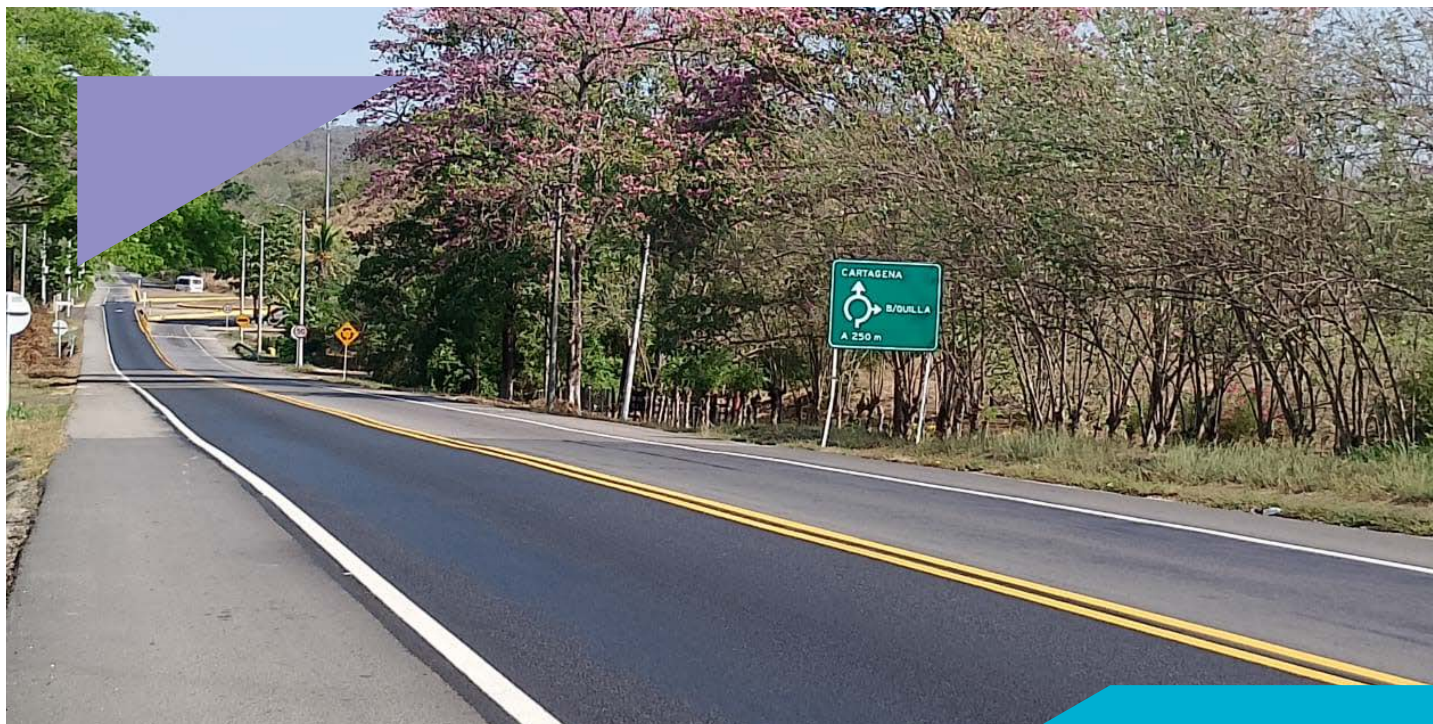
Vigilado
SuperTransporte



Sociedad Concesionaria Vial
Montes de María
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI



Editorial

ÍNDICE

- Puente peatonal... un salvavidas en medio de la vía..... 3
- Reforzando la Seguridad Vial: San Jacinto (PR85+000).....4-5
- Descubre las fiestas tradicionales de la región6

Las señales de tránsito: guardianas silenciosas de la seguridad vial

Las señales de tránsito son mucho más que simples letreros o marcas en el pavimento: son un lenguaje universal que organiza la circulación, guía a los conductores, informa a los peatones y establece normas que, cuando se respetan, permiten una convivencia segura en la vía. Cada señal está diseñada para comunicar de manera clara y rápida, facilitando la toma de decisiones en segundos cruciales.

El desconocimiento o la desatención a las señales es una de las causas frecuentes de incidentes que podrían evitarse con educación vial y cultura ciudadana. Señales como el pare, el límite de velocidad, los pasos peatonales, las advertencias de curva o zonas escolares, no son simples recomendaciones: son normas diseñadas para proteger la vida.

No obstante, la señalización por sí sola no basta. Su eficacia depende de nuestra disposición a obedecerla y de nuestra conciencia como ciudadanos responsables. Por eso, es urgente fortalecer las campañas de educación vial desde las instituciones educativas, las empresas y los medios de comunicación, promoviendo una cultura en la que respetar las señales sea un acto cotidiano y natural.

En conclusión, las señales de tránsito son aliadas imprescindibles para la seguridad vial. Ignorarlas es exponer nuestra vida y la de otros. Respetarlas es un compromiso con la vida, el orden y la responsabilidad ciudadana. Como sociedad, debemos reconocer su valor y actuar en consecuencia.



Puente peatonal... un salvavidas en medio de la vía

Como su nombre lo indica el puente peatonal es una estructura elevada hecha para cruzar sin riesgo las vías de mucho tráfico vehicular, con el fin de proteger nuestra vida; sin embargo, muchas veces no le damos la importancia ni su uso adecuado.

¿Por qué no utilizamos el puente peatonal?

- **Inmediatez:** Queremos cruzar con rapidez sin darle mayor importancia a nuestra vida.
- **Normalización del riesgo:** Si estamos acostumbrados a cruzar la vía frecuentemente y no hemos tenido accidentes creemos que no va a pasar nada.
- **Impulsividad:** La prisa lleva a tomar decisiones rápidas sin considerar las consecuencias.
- **Miedo o ansiedad:** El miedo a las alturas, claustrofobia o sensación de inseguridad. Todas estas razones hacen que optemos por cruzar por lugares indebidos, exponiéndonos innecesariamente al peligro.

Razones para usar los puentes peatonales

- **Proteger tu vida**
Cruzas por un lugar diseñado especialmente para tu seguridad.
- **Evitar accidentes**
Reducir el riesgo de ser atropellado en vías de alto tráfico o velocidad.
- **Cumplir con las normas de tránsito**
Es la forma legal y correcta de cruzar una vía principal.
- **Ser ejemplo de cultura ciudadana**
Al usarlo, enseñas con tu comportamiento, especialmente a niños y jóvenes.
- **Reducir el caos vial**
Evitas frenar bruscamente el tráfico o provocar maniobras peligrosas.
- **Ayudar a hacer ejercicio**
Subir y bajar escaleras es una forma sencilla de moverte más en el día.
- **Disminuir el estrés de los conductores**
Al cruzar correctamente, ayudas a que los conductores se concentren sin sobresaltos.
- **Evitar sanciones y comparendos**
Cruzar por sitios prohibidos puede llevar a una multa.
- **Contribuir a una ciudad más segura**
El buen comportamiento vial hace parte de un entorno más ordenado y consciente.
- **Asegurar tu regreso a casa**
Usar el puente puede parecer un esfuerzo, pero es la mejor manera de llegar sano y salvo a tu destino.





Reforzando la Seguridad Vial: San Jacinto (PR85+000)

En la Ruta Nacional 2515, en la Troncal de Occidente en el municipio de San Jacinto, la Concesión Vial Montes de María se encuentra ejecutando obras de estabilización del terreno que incluyen la instalación de pilotes y la construcción de muros de contención, con el fin de garantizar la seguridad y mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía.

Con la construcción del muro de contención se pretende soportar la presión lateral del terreno y evitar el desplazamiento de masas de tierra. Esta estructura ayuda a controlar el desgaste de este, por acción del agua o el viento, especialmente en zonas lluviosas o montañosas.

Además, la instalación de pilotes ayudará a distribuir mejor las cargas, haciendo que el peso de la carretera se transfiera a estratos mas profundos y estables, evitando hundimientos irregulares que combinados con el muro de contención logran un sistema de estabilización integral.

Con estas obras de estabilización se logrará:

- Detener el proceso de deslizamiento.
- Reestablecer la capacidad estructural de la vía.
- Garantizar la seguridad de los usuarios.
- Minimizar el impacto ambiental al evitar nuevas excavaciones o desvíos.

**Se avanza
satisfactoriamente de
acuerdo con la programación
establecida, en lo referente a
tiempos y obra.**



Descubre las fiestas tradicionales de la región

G	N	C	X	É	Y	Y	A	C	P	Ñ	A	K	Z	I	Ú	O	O	W	Z
W	Ñ	A	Z	Y	Z	Q	W	A	A	Ñ	N	K	B	H	E	Ü	É	É	Á
Q	F	R	Q	O	Z	Q	Y	B	A	U	I	R	S	Ñ	F	Y	Ü	P	B
U	N	N	K	Á	P	P	G	A	Z	Ü	R	L	B	É	E	S	G	É	I
G	Ü	A	D	Q	B	L	I	L	Ú	É	L	I	C	Ú	S	A	E	N	R
V	A	V	K	P	S	T	Á	G	W	P	V	G	W	U	T	J	V	D	E
Y	Á	A	C	M	D	A	W	A	C	Á	T	Ü	T	P	I	E	Ó	E	É
Ü	V	L	Ó	N	Á	J	P	T	T	X	U	Í	Ü	Ü	V	L	Ü	L	M
Ü	B	E	E	C	Y	N	A	A	T	P	É	I	U	V	A	A	R	Í	J
N	R	S	K	Í	L	V	S	S	N	M	Z	P	B	C	L	R	V	Ü	Ú
H	D	F	T	A	C	O	L	A	C	A	V	X	Ü	Á	D	R	V	J	I
V	I	R	G	E	N	D	E	L	C	A	R	M	E	N	E	O	N	Ñ	V
Ü	Z	M	I	U	Z	Á	Y	Ó	R	A	R	Í	Ú	L	G	C	O	E	V
Á	D	K	W	F	Á	P	P	Ó	Ó	J	I	J	Á	X	A	Ü	Y	T	Í
Q	Ñ	Ñ	Ú	M	O	P	Ó	G	E	A	F	J	U	F	I	K	C	P	G
U	F	C	O	A	O	A	F	D	W	R	U	Ó	U	N	T	Ñ	Á	R	F
Ü	M	F	A	Y	K	C	Ú	Í	O	M	X	M	G	B	A	Z	W	Á	W
N	R	I	Ó	Y	Á	Y	M	S	Í	É	Á	G	É	A	S	I	Ó	J	É
F	E	S	T	I	V	A	L	D	E	L	P	O	R	R	O	A	V	Ú	A
U	D	P	Q	J	G	B	O	L	A	S	D	E	C	A	N	D	E	L	A

- Festival de Gaitas
- Virgen del Carmen
- Bolas de candela
- Corralejas
- Cabalgatas
- Carnavales
- Vacaloca
- Festival del porro



La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada – Chiriguaná y Bogotá - Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. **“Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio”,** destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.



**Servicios para los
usuarios las 24 horas**



Carro taller



Inspección vial



Grúa



Ambulancia

Líneas de emergencias viales desde

Claro #270

Cel: 316 295 48 45

scvm_cco@sacyr.com



 Concesionaria Vial Montes de María

 @ConcesionariaMontesdeMaría

 @ConcesionariaMM



Atención al usuario

317 371 11 35

**Oficina principal en
el Peaje de
El Carmen de Bolívar**

**Oficina San Jacinto, Bolívar
Carretera Troncal de Occidente
RN 2515 kilómetro 87**

Oficina móvil que se traslada cada mes a un municipio diferente de cada Unidad Funcional.

scvm_atenciónusuario@sacyr.com

www.concesionariavialmontesdemaria.com