

Al Día con la Vía

Boletín Informativo del
Concesionario Vial
Montes de María

Ejemplar gratuito
Edición No. 42
Mayo – julio 2026



Transporte

- ▶ **Confianza al Volante: El Peligroso Exceso que Puede Costar Vidas en la Carretera.**
- ▶ **Seguridad vial y mes del niño.**
- ▶ **Aprendamos sobre el derecho de vía.**
- ▶ **Seguimos ejecutando actividades de mantenimiento a lo largo de las tres Unidades Funcionales.**

LEY 1228 DE 2008

Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional.



Vigilado
SuperTransporte



Sociedad Concesionaria Vial
Montes de María
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI

Confianza al Volante: El Peligroso Exceso que Puede Costar Vidas en la Carretera

La confianza al volante es una cualidad necesaria, pero cuando se transforma en exceso, **puede convertirse en un riesgo silencioso en la carretera.** Muchos conductores, tras años de experiencia o familiaridad con ciertas rutas, desarrollan una sensación de control absoluto que los lleva a subestimar factores impredecibles como las condiciones del clima, el estado de la vía o el comportamiento de otros actores viales. **Esa seguridad mal gestionada suele traducirse en distracciones, exceso de velocidad o decisiones imprudentes que ponen en peligro no solo su vida, sino también la de quienes los rodean.**

En las carreteras, donde cada segundo cuenta y cualquier error puede tener consecuencias graves, la prudencia debe prevalecer sobre la confianza desmedida. **Un conductor confiado puede pensar que “nada va a pasar”, pero la realidad demuestra que los accidentes, en su mayoría, ocurren precisamente cuando se relajan las medidas de precaución.** La rutina, lejos de ser una aliada, puede adormecer la capacidad de reacción y disminuir la atención frente a situaciones de riesgo.

Por ello, más que confiar plenamente en la propia habilidad, **es fundamental mantener una actitud consciente, responsable y respetuosa de las normas de tránsito.** La verdadera seguridad vial no radica en la confianza ciega, sino en el equilibrio entre experiencia, atención constante y respeto por la vida. Solo así se podrá reducir el impacto de decisiones equivocadas que, en la carretera, suelen pagarse a un alto costo.



ÍNDICE

Confianza al Volante: El Peligroso Exceso que Puede Costar Vidas en la Carretera.....	2
Seguridad vial y mes del niño.....	3
Aprendamos sobre el derecho de vía.....	4-5
Seguimos ejecutando actividades de mantenimiento a lo largo de las tres Unidades Funcionales.....	6



Seguridad vial

En el primer trimestre del año hemos realizado campañas de seguridad vial, enfocándonos en los meses de enero y febrero el retorno a clases, que tuvo como **objetivo concientizar a los usuarios acerca del buen comportamiento en las zonas escolares y a transitar con precaución.** Continuamos realizando campañas de pedagogía teniendo como finalidad la prevención de siniestros viales y continuamos con las campañas de seguridad vial en el marco de la semana mayor, sensibilizando a los usuarios de la vía a no viajar con prisas, hacer pausas activas, y a respetar las señales de tránsito.



Mes del niño

En conmemoración del mes de la niñez visitamos la IE de Promoción Social Sede Las Marías en KM1 y la IE Técnica Ecológica Emma Cecilia Arnold, en El Carmen de Bolívar; **impartiendo una capacitación relacionada con el manejo adecuado del agua, el papel y la energía** a través de diferentes lúdicas en las que los niños aprendieron y reforzaron su conocimiento aprendiendo.

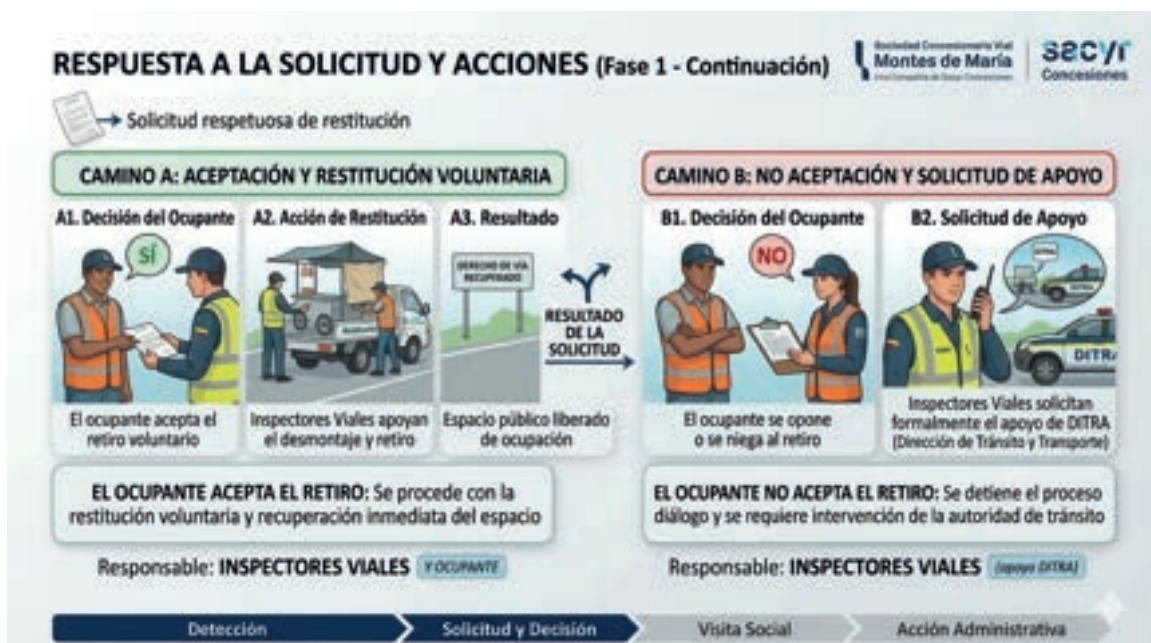


Aprendamos sobre el derecho de vía

¿Qué es el espacio público?

El espacio público vial es el **conjunto de áreas, elementos arquitectónicos y urbanísticos de propiedad estatal** destinados por su naturaleza al uso, goce y disfrute colectivo. En el contexto de la infraestructura de transporte, es el **suelo inalienable, imprescriptible e inembargable** que comprende no solo la superficie de rodadura (el asfalto), sino también las fajas de retiro, zonas de protección, andenes, ciclorrutas y el mobiliario necesario para garantizar la movilidad segura y la conectividad nacional.

En la Concesión Vial Montes de María hacemos control de derecho de vía y aquí te vamos a contar cómo lo hacemos.



GESTIÓN SOCIAL Y JURÍDICA (Fase 2)

FASE 2: INTERVENCIÓN Y TRÁMITE ADMINISTRATIVO



Recuerda que:

En el derecho de vía (espacio público) **se prohíbe realizar cualquier tipo de trabajos, como la construcción de obras, accesos o instalación de redes de servicios.**

Quienes deseen hacerlo deberán solicitar permiso ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cumpliendo con los requisitos de la resolución 716 de 2015.

También **se prohíbe la instalación de vallas, pasacalles o cualquier tipo de publicidad visual, así como la siembra de árboles, arbustos que impidan la visibilidad de los conductores o que puedan ocasionar accidentes.** Además, está prohibido arrojar basura o ubicar vendedores en las zonas de reserva.





Seguimos ejecutando actividades de mantenimiento a lo largo de las tres Unidades Funcionales

Con el propósito de garantizar la adecuada **conservación de la infraestructura vial**, **fortalecer la seguridad de los usuarios** y **asegurar la óptima operación del corredor**. Estas labores reflejan nuestro **compromiso permanente con el mantenimiento preventivo y correctivo**, orientado a ofrecer una vía en mejores condiciones para la movilidad y el desarrollo de la región.



ANI adjudicó a la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca la concesión del proyecto El Estanquillo-Popayán

El Gobierno del presidente Gustavo Petro, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), adjudicó a la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca la concesión para la construcción, operación y mantenimiento de la APP de Iniciativa Pública del corredor El Estanquillo-Popayán, el proyecto de infraestructura vial más importante adjudicado por el Gobierno del Cambio.

La Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca, conformada por la empresa de ERG Compañía de Infraestructura y Desarrollo SAS con el 90% de participación y la MIA Grupo Empresarial SAS, con el 10%, estarán a cargo del proyecto que contempla la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, la gestión ambiental, predial y social, así como la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor El Estanquillo-Popayán.

En la Audiencia de Adjudicación realizada en las instalaciones de la ANI, el equipo evaluador informó que la propuesta de Estructural Plural ERG Vías Ciudad Blanca cumplió con los requisitos de la evaluación técnica, financiera y jurídica, y su oferta económica presentada según los requisitos del pliego de condiciones alcanzó los \$6.56 billones a valor presente, que correspondería a los aportes ANI.

“Este es el megaproyecto vial más importante del Gobierno del presidente Gustavo Petro, el cual contempla la construcción y operación de más de 62 km de doble calzada, 26 Km de segunda calzada, 14 túneles, 125 puentes y nueve intersecciones entre el Estanquillo y Popayán, lo cual mejorará la conectividad entre el sur y el centro del país”, explicó Óscar Torres Yarzaray, presidente de la ANI.

El funcionario aseguró que El Estanquillo-Popayán es un proyecto vial prioritario para el desarrollo económico y social en los departamentos del Valle, Cauca, Nariño y Putumayo, anhelado por más de 50 años en el sur del país, que generará más de 150 mil

empleos y beneficiará directamente a cerca de un millón de personas.

La obra además de beneficiar a cerca de un millón de personas generará más de 150 mil empleos entre directos e indirectos, inversiones sociales por más de \$150 mil millones y la pavimentación de 37 km de vías terciarias. En los primeros seis meses se contemplan intervenciones prioritarias en el corredor existente entre Popayán, Timbío, Rosas, El Bordo y El Estanquillo.



Servicios para los usuarios las 24 horas



Carro taller



Inspección vial



Grúa






Ambulancia

Líneas de emergencias viales desde

Claro #270
Cel: 316 295 48 45
scvm_cco@sacyr.com



En la Concesión Vial Montes de María enseñamos a los niños de diferentes instituciones educativas a lo largo del corredor vial, sobre temas de seguridad vial, residuos sólidos, aprendizaje de señales de tránsito.

 Concesionaria Vial Montes de María
 @ConcesionariaMontesdeMaría
 @ConcesionariaMM

Atención al usuario

 **317 371 1135**

Oficina principal en el peaje de El Carmen de Bolívar

Oficina San Jacinto, Bolívar
Carretera Troncal de Occidente
RN 2515 kilómetro 87

Oficina móvil que se traslada cada mes a un municipio diferente de cada Unidad Funcional

SVCM_atencionusuario@sacyr.com
www.concesionariavialmontesdemaria.com