



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Al Día con la Vía

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA
CONCESIONARIA VIAL
MONTES DE MARÍA

EJEMPLAR GRATUITO

EDICIÓN No. 30

Mayo - Julio 2023

- ¿Cómo vamos?
- Logros arqueológicos
- Flora y Fauna en los Montes de María



VIGILADO
SuperTransporte

Sociedad Concesionaria Vial
Montes de María
Una Compañía de Sacyr Concesiones



Agencia Nacional de
Infraestructura

Editorial



ÍNDICE

- ¿Cómo vamos?... 3
- Logros arqueológicos... 4
- Flora y Fauna en los Montes de María... 6

Estamos comprometidos con el desarrollo sostenible en nuestras áreas de influencia y ejecutando actividades que contribuyan a este objetivo de manera simultánea a las acciones de Operación y Mantenimiento del corredor.

En esta edición presentamos nuestro Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), que cuenta con 17 actividades sociales y ambientales, que han contribuido e impactado positivamente en el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible-ODS.

En esta ocasión realizamos en Cooperación con la Fundación "OK Social Fundation" una jornada para la adecuación y mejoramiento de las instalaciones en la Institución Educativa Técnica Agroindustrial de Malagana sede 10 - Guayabal, ubicada en el municipio de Mahates (Bolívar). Se contó con la participación de padres de familia, docente de la Institución, estudiantes, y colaboradores de la Concesionaria Vial Montes de María.

Trabajamos más allá de brindar un corredor cómodo y seguro a los usuarios, buscamos generar un cambio positivo en nuestras comunidades.

Cordialmente,
Concesionaria Vial Montes de María.

¿Qué son los postes SOS?

Es un elemento de comunicación que tiene los usuarios de la vía, el cual le permite interactuar directamente con nuestro Centro de Control y Operaciones –CCO-, donde se gestionan las ayudas necesarias para socorrer a los usuarios, estos postes SOS los encuentras cada 3 km a lado y lado del corredor concesionado.



Semana de la Salud

Durante la semana del 24 al 28 de abril, se llevó a cabo la jornada de Salud para los colaboradores de SCVMM liderada por las áreas de SST y Gestión de Persona; con diferentes espacios de esparcimiento físico como rumba-terapia y pausas activas, además de charlas sobre aspectos de salud, jornadas de atención nutricional y odontológicas en las diferentes Sedes, en cada una de estas actividades se buscó fortalecer la cultura del autocuidado.



Pago electrónico de peajes

Los peajes de El Carmen de Bolívar y Calamar cuentan con telepeaje – TAG, las 24 horas de los 7 días de la semana, a través de los carriles automáticos con el pago electrónico utilizando los intermediadores: Copiloto, Flypass, FacilPass, Gopass, destacamos que:

- Reduce el tiempo de paso por el peaje.
- Evita recibos y uso de efectivo.
- Disminuye la congestión del tráfico.
- Recarga fácil, rápido y de forma seguro.

Utiliza el TELEPEAJE - TAG y disfruta sus beneficios.



Logros Arqueológicos

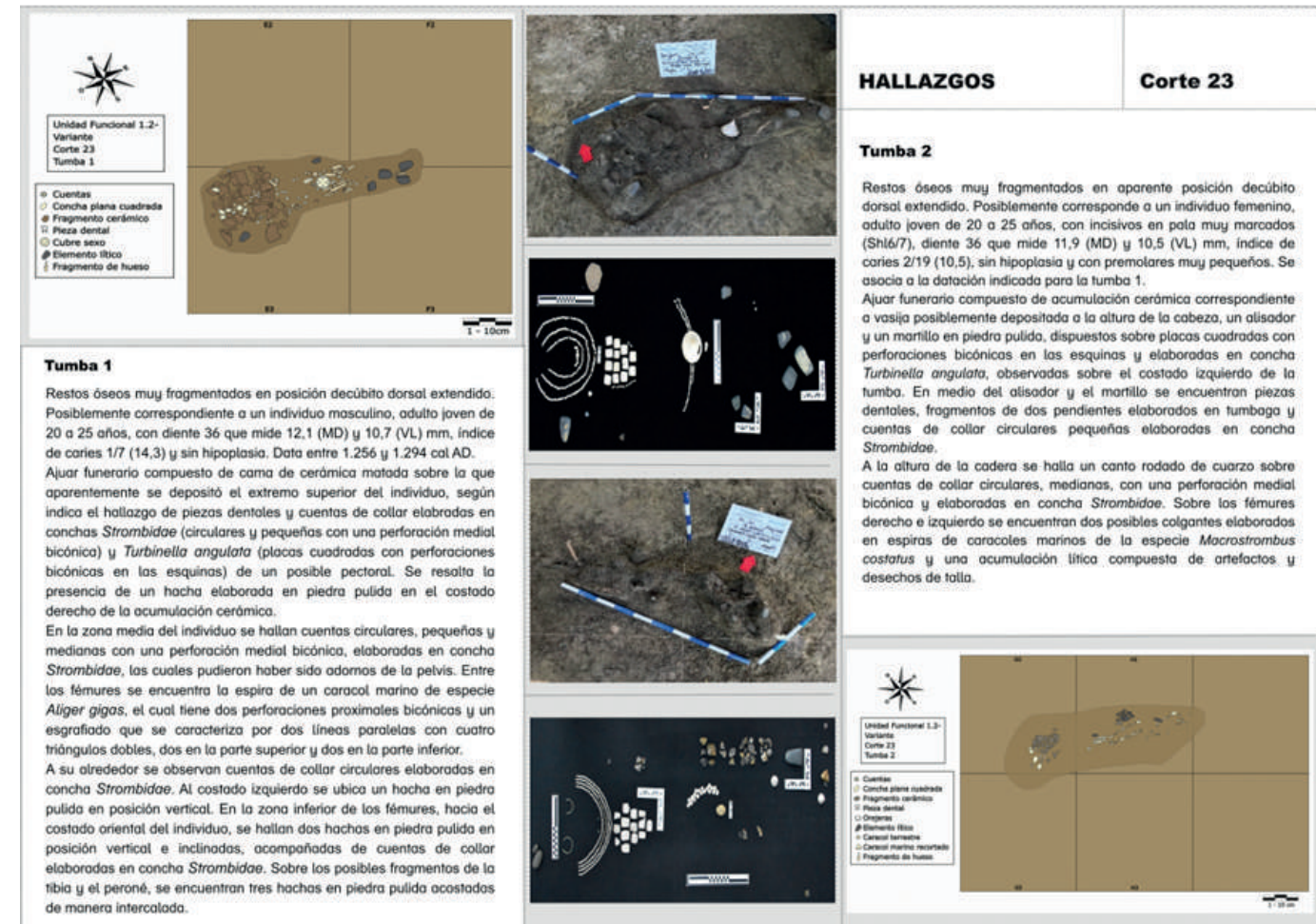


El Museo Mapuka de la Universidad del Norte recibió 180 piezas arqueológicas del periodo prehispánico entregadas por parte de la Sociedad Concesionaria Vial Montes de María, con el objetivo de desarrollar un programa de socialización y tenencia de piezas que se integran a la colección del museo sobre el pueblo Malibú.



Hace 700 años en los Montes de María, en cercanías a lo que es hoy es el municipio de El Carmen de Bolívar, se estableció una comunidad indígena que dominó el ecosistema de bosque seco tropical que caracteriza la serranía de San Jacinto y sus diferentes estribaciones, adaptándose de manera exitosa a este medio ambiente y ocupándolo por varios siglos hasta la llegada de los europeos.

Evidencia de estas ocupaciones prehispánicas en los Montes de María, es el hallazgo arqueológico de un entierro colectivo acaecido cerca del perímetro urbano del municipio del Carmen de Bolívar, en donde en la cima de una loma se evidencio una modificación antrópica de la misma, la cual fue aterrazada de manera intencional y se emplazó un enterramiento de dos individuos.



Estos individuos fueron inhumados en tumbas de pozo sencillo acompañados con sus respectivos ajuares funerarios, entre lo que se destacan los adornos corporales elaborados en conchas de caracol marino como el *Aliger gigas* (cubre sexo del individuo masculino), el *Strombidae* (cuentas de collar pequeñas y medianas en ambos individuos) la *Turbinella angulata* (placas cuadradas perforadas, posible pectoral, halladas junto a los dos individuos) y el *Macrostrombus costatus* (colgantes del individuo femenino); así también, los adornos en orfebrería (colgantes y cuenta de collar en concha con recubrimiento en tumbaga martillada); los instrumentos en piedra pulida y lascada (hachas pulidas, artefactos de cortar, raspar, desechos de talla y cuentas de collar en varicita o alguna piedra similar de origen foráneo) y las piezas en cerámica con que acompañaron las inhumaciones que particularmente fueron matadas (fragmentadas intencionalmente) y sobre las cuales dispusieron los cuerpos sin vida de los individuos señalados.

Contexto funerario de alta importancia en la región de los Montes de María, toda vez que está indicando relaciones de intercambio de estas comunidades con pueblos o comunidades costeras, tal vez de la Sierra Nevada de Santa Marta, así como el esbozo de una incipiente jerarquización y segmentación social y algún grado de especialización entre estas sociedades prehispánicas, dadas las características del contexto arqueológico.



Parte de las piezas halladas en el proyecto de prevención arqueológica.



Flora y Fauna en los Montes de María

Flora: Es el único bosque que hay a 100 kilómetros a la redonda, con especies como el resbala mono (*Brusera simaruba*), tamarindo de mico (*Uribea tamarindiodes*), ceiba de leche (*Hura crepitans*), siete cueros (*Machaerium capote*), carrito (*Aspidosperma polyneurom*), caracolí (*Anacardium excelsum*), Ébano (*Caesalpinia ébano*) Guayacan (*Bulnesia arborea*) y Cedro blanco (*Gyrocarpus americanus*), entre otras. El Santuario contiene alrededor de 105 especies maderables, algunas de las cuales alcanzan los 50 metros de altura.

Fauna: Para el área protegida se reportan mediante uso de cámaras trampa, 22 especies de mamíferos medianos y grandes, estos registros corresponden al 36.6% de los mamíferos reportados para el ecosistema de bosques seco tropical del Caribe Colombiano.

Entre otros se registraron: Osito hormiguero (*Tamandua mexicana*), zorrillo (*Conepatus semistriatus*), Gatos montes (*Puma yaguarundi*), taira (*Eira barbara*), ñeque (*Dasyprocta punctata*), zaino (*Pecari tajacu*), guartinaja (*Cuniculus paca*), tigrillo u ocelote (*Leopardus pardalis*) y entre los grandes se encuentra el venado (*Mazama c.f americana*) y el puma (*Puma concolor*).

Actividades Ecoturísticas: La actividad se desarrolla en el sendero planeta bosque en un recorrido de 2.2 kilómetros, durante un tiempo aproximado de 2 a 3 horas.

Así el Santuario y alrededores son un destino ideal para la fotografía, y para disfrutar la belleza natural y la cultura de la región.



Datos relevantes:

Estado del parque: Abierto al público
Extensión: 1.000 hectáreas
Altura: 230 msnm
Temperatura: 27°C. – Clima: Cálido
Año de creación: 1977



Fuente: Santuario de Flora y Fauna Los Colorados
Parques Nacionales Naturales de Colombia



A toda máquina con la era férrea en Colombia

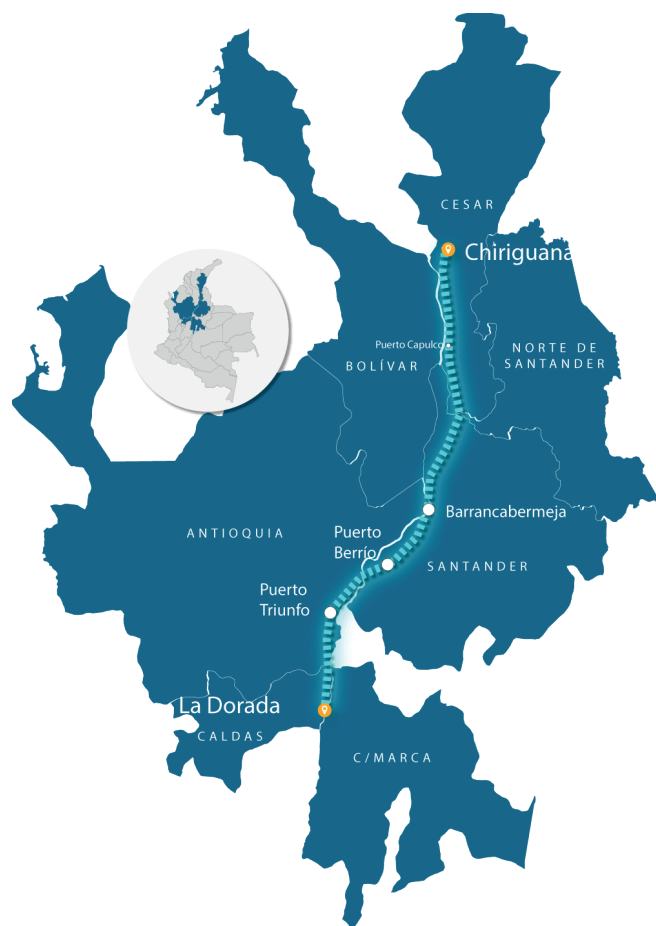
La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”, indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



**Servicio para los
usuarios las 24 horas**



Carro taller



Inspección vial



Grúa



Ambulancia

Línea de emergencias viales desde **Claro #270**
Cel: 316 295 48 45

scvm_cco@sacyr.com



Atención al usuario

317 371 11 35

Oficina principal en el
Peaje de
El Carmen de Bolívar

Oficina San Jacinto, Bolívar
Carretera Troncal de Occidente
RN 2515 kilómetro 87

Oficina móvil que se traslada cada mes a un municipio diferente de cada Unidad Funcional.

scvm_atencionusuario@sacyr.com
www.concesionariavialmontesdemaria.com