

EJEMPLAR
GRATUITO

EDICIÓN

No. 10

Mayo 2018

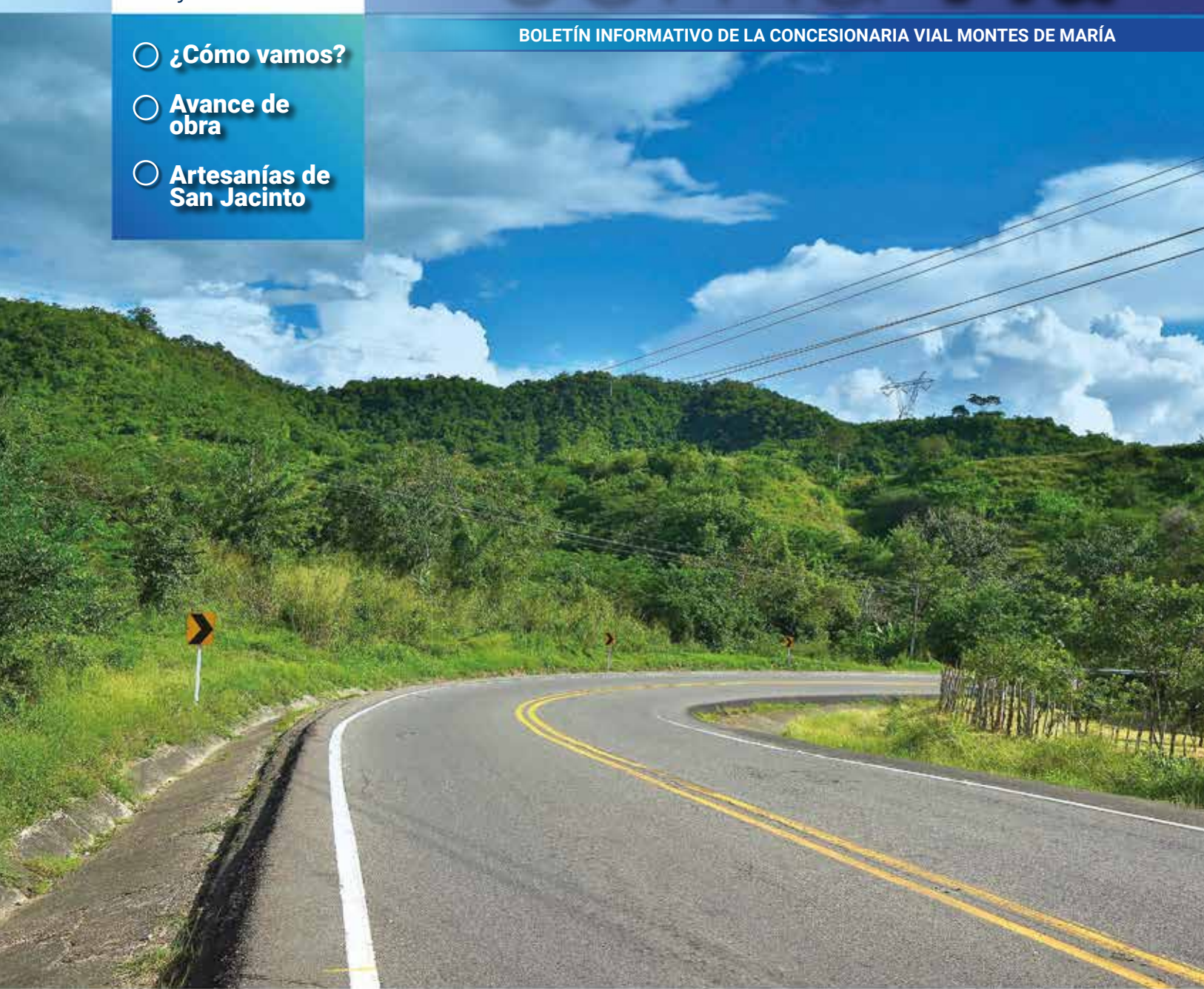
Al día con la *Vía*

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARÍA

☐ ¿Cómo vamos?

☐ Avance de
obra

☐ Artesanías de
San Jacinto





EDITORIAL

ÍNDICE

- RESUMEN DE NOTICIAS ¿Cómo vamos?3
- Así va la obra4
- San Jacinto, La historia detrás de los hilos6

Después del duro trabajo de los pasados meses, buscando la aprobación del proyecto constructivo y los permisos ambientales necesarios, podemos decir con gran satisfacción que hemos iniciado las obras. De hecho, los usuarios de la vía ya pueden observar las intervenciones que se están adelantando desde el inicio de febrero, y que continuarán según el cronograma establecido para la consecución de un corredor más seguro y cómodo para los conductores.

Diferentes frentes trabajan de la mano para que el proyecto avance en los mejores términos. Las obras de infraestructura, forestales, hidráulicas y sociales se adelantan de forma satisfactoria.

Además, el área de Gestión Social y las comunidades han participado activamente en las socializaciones, donde se ha explicado el alcance y los beneficios de las obras para el desarrollo de la región. Por su parte, el área de Gestión Ambiental, para nosotros parte fundamental del proyecto, ha adelantado campañas para concientizar a los usuarios de la vía y comunidad en general sobre el cuidado de los ecosistemas. Actividades en el marco del Día de la Tierra y Día del Agua, como la limpieza al Santuario de Flora y Fauna Los Colorados, donde participaron autoridades y habitantes de la región, dan muestra de nuestro compromiso.

Nuestro deseo es dotar a la región Caribe de un corredor vial que sea un referente para todo el país, que mejore su seguridad y conectividad con el resto de Colombia. Ya iniciamos con nuestro propósito y no descansaremos hasta lograrlo.

Cordialmente,

Concesionaria Vial Montes de María

¿Cómo vamos?



Socialización de proyecto ante gobiernos departamentales

En el marco de una mesa de trabajo liderada por la Gobernación de Bolívar, socializamos el proyecto vial que mejorará la conectividad entre la Costa Caribe y el interior del país. Al encuentro asistió el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, Dimitri Zaninovich, así como los gobiernos departamentales y municipales de Bolívar y Sucre. Los alcaldes de los municipios beneficiados manifestaron sus aportes sobre las obras. El presidente de ANI acordó realizar una nueva reunión en tres meses para actualizar y revisar el alcance del proyecto.

Conéctate con la tierra

Cerca al Santuario de flora y fauna Los Colorados, un predio se había ido convirtiendo en un 'basurero satélite' en el que las personas arrojaban de manera indiscriminada sus residuos. Atendiendo a esta necesidad, nuestras áreas de Gestión Socio Ambiental, CCO y Mantenimiento desarrollaron una jornada cívico ambiental en este lugar el día 20 de abril, en el marco de la conmemoración del Día Internacional de la Tierra (22 de abril). Contamos con la participación de la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, la Policía de Tránsito y Transporte (DITRA), la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique (CARDIQUE) y el grupo de voluntarios del colectivo de comunicaciones ECOPARCHE el jaguar de Los Colorados.



Yo soy #DevotoALaVida



Con jornadas pedagógicas se llevó a cabo durante Semana Santa la campaña de seguridad vial "Yo Soy #DevotoALaVida" para disminuir los niveles de accidentalidad. La jornada liderada por nuestra área de Gestión Social y servicio de emergencias, contó con el apoyo del DITRA. Se realizaron pausas activas, invitando a los conductores a tomarse la tensión arterial y recibir las recomendaciones de la campaña. También se hizo una invitación a denunciar el consumo de huevos de iguana y carne de hicotea.

Unidos por el agua, comprometidos con la vida



El 22 de marzo, Día Mundial del Agua, realizamos la campaña "Unidos por el agua, comprometidos con la vida". Nuestro personal del área de Gestión Social y Ambiental, realizó actividades para generar conciencia sobre este recurso. La campaña se desarrolló en la vía de San Juan Nepomuceno y en nuestra oficina satélite ubicada en el mismo lugar.

Así va el avance de obra

Empezamos con nuestras obras de mejoramiento en el corredor vial de los Montes de María el **9 de febrero** de este año y hemos avanzado a buen ritmo. Realizamos actividades de mejoramiento, operación y mantenimiento de la Unidad Funcional **UF2**, correspondiente al trayecto del **Carmen de Bolívar – Carreto – Cruz del Viso**. Ya dimos los primeros pasos en la construcción de nuestro campamento e hicimos trabajos preparatorios en reposición de cercas, tala de árboles, cunetas y drenajes.

¿Sabes qué es Derecho de Vía?

Se define como aquella faja de terreno destinada a la construcción, mantenimiento, futuras ampliaciones, servicios de seguridad, servicios auxiliares y desarrollo paisajístico de las carreteras. Se considera Patrimonio de la Nación.

80 km/h Velocidad de Diseño

1 Berma de **2.00 metros lineales** en cada sentido

Calzada Bidireccional

1 Carril de **3.65 metros lineales** en cada sentido

Para respetar el derecho a la vía debes:

- > Conocer y aplicar las obligaciones especiales que tienes si eres propietario de un predio colindante. Estos se refieren a protección, construcción de cercas vivas y no afectar el diseño de la carretera.
- > Respetar el espacio dedicado a la faja de terreno destinado a la construcción, ampliación, servicios de seguridad. No construir en esta área.
- > Proteger estos espacios y no instalar vallas o publicidad fija en estos.
- > No está permitido otorgar licencias de construcción para obras que se quieran desarrollar en estas fajas de terreno.
- > No se dotará con servicios públicos domiciliarios aquellas construcciones que estén ubicadas sobre las fajas.
- > No se otorgarán indemnizaciones o compensaciones por obras nuevas o mejoras que se realicen en estas zonas.

Nota: Los datos de avance de obra van hasta el 30 de abril.

Alcance de la obra:

3 departamentos
Atlántico,
Bolívar y Sucre

15
municipios y
corregimientos

Extensión
de obra
(197,78 Km)

UF

Significa Unidad Funcional. Divide la actividad de mejoramiento de la vía por tramos.

UF1

(Puerta de Hierro - El Carmen de Bolívar)

UF2

(El Carmen de Bolívar - Carreto - Cruz del Viso)

UF3

(Carreto - Palmar de Varela)

Trabajos preparatorios

Al realizar trabajos de mejoramiento de la vía, se requiere mover y reponer cercas, se ha desarrollado trabajo en **2.333 metros lineales**.



1 Movimiento de cercas



2 Tala de árboles

En total se han autorizado talar **21.340 árboles** en las **3 unidades funcionales**. Hasta la fecha se han talado **986**. En compensación ambiental se sembrarán **114.375 árboles nuevos**.



3 El Zodme

Es una zona de manejo de escombros y material de excavación. En este punto se ha realizado un cerramiento de **700 metros lineales** y talado **110 árboles**.



4 Cunetas

Inicialmente hay programada la intervención de **200 metros lineales de cunetas**. Hasta la fecha se han intervenido **177 metros lineales**.

Drenaje transversal

Alcantarillas

En total hay entre **600** y **700** alcantarillas, hasta el momento se han intervenido **25** y culminado **7**.

Box Culvert

Son elementos utilizados para la conducción de fluidos, puentes, túneles de servicio, paso subterráneo o transporte de material. En la obra hay **125 box** y a la fecha se están ejecutando **4 unidades**.

Instalaciones – Campamento y Preparación Zona Trituración

Es un complejo industrial con una longitud de **10** hectáreas, que contará con una planta trituradora y otra de asfalto, además de un laboratorio donde se trabajarán los materiales de construcción, almacén y planta de tratamiento.



La historia detrás de los hilos

San Jacinto es el corazón de las artesanías en el departamento de Bolívar. Parece que en ese lugar el atardecer se hubiera perpetuado con el color de sus hilos.

Carlos Adolfo Vásquez Barras, oriundo de este municipio, lleva 20 años trabajando en su local, Artesanías El Llanero. Cuenta que sus papás fueron artesanos, y que lo suyo, es una herencia familiar, aunque con tristeza también admite que la tradición se ha ido perdiendo. Sus hermanas estudiaron, se fueron y su hijo... es un galán, asegura, un modelo apuesto que aparece en una foto de su celular. Se sonríe, le brillan los ojos. "Le va bien en Bogotá", comenta. Se queda callado y luego aún más exaltado asegura: "Acá estuvo el ex presidente Álvaro Uribe Vélez y yo le regalé un poncho, que creo, todavía guarda".

Cruzando su local hay otro, uno de mujeres tejedoras que hacen parte de una cooperativa. Hay tres sentadas en



semi círculo cruzando entre ellas un hilo al que no le pierden pisada. Claramente están en alta meditación. Sus historias son parecidas. Deambularon por la variante sobreviviendo como pudieron, vendiendo lo que fuera para mantener sus casas.

Edith Moreno, tiene 66 años. Su piel está curtida por el sol. Viene del campo. Tuvo una vida dura. Tres hijos y sola. Aprendió a tejer con sus cuñadas y desde que experimentó lo que sentía con su arte, no lo ha soltado y ya pasaron 27 años.

"Yo echaba todo a la olla, yuca, ñame, carne, verduras y salía corriendo a hacer mi hamaca. Iba y miraba la olla y salía otra vez corriendo. Mi mamá me preguntaba: '¿oye y es que tú no te cansas?' y qué me iba yo a cansar, si estaba enamorada de mi arte".

San Jacinto, ubicado a menos de dos horas de Cartagena, es considerado el primer centro artesanal de la costa caribe y el primero en comercializar productos elaborados en telar vertical como hamacas y su diversificación.

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia



**La ANI
lo hace posible**

Tren de prueba sobre el
Corredor férreo Bogotá-Belencito

Por su seguridad

- Nuestra área de Gestión Social realizó campañas con estudiantes de los municipios de influencia del corredor vial sobre el respeto a las señales de tránsito y el uso adecuado de los recursos hídricos.

Capacitando autoridades

- En el mes de abril se adelantó una jornada de capacitación en El Carmen de Bolívar sobre "Sistemas de identificación de productos químicos y Manejo de Equipos de Protección Química", dirigida a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, la Defensa Civil y los Cuerpos de Bomberos de los municipios del área de influencia del proyecto. La actividad fue organizada por nuestra área de Salud Ocupacional.

Siguiéndole el rastro al agua

- Realizamos monitoreos de los cuerpos de agua cercanos al proyecto, encaminados a protegerlos e incentivar su cuidado. Esta actividad se realiza antes y después de las intervenciones de las obras hidráulicas en el Canal del Dique en Calamar, Bolívar.

Socialización de la UF2

- Nuestras áreas de Gestión social, Gestión Ambiental con el apoyo de Predial, Técnica, Operación y Mantenimiento socializaron el avance de la UF2 que inició en febrero. Hasta el mes de abril se visitaron los municipios de El Carmen de Bolívar, San Jacinto, San Juan Nepomuceno, Cruz del Viso y los corregimientos de San Cayetano, Malagana y Mahates.



Autopista 4G al Río Magdalena 2
Remedios-Puerto Berrío (Antioquia)



Autopista 4G Cartagena-Barranquilla
y Circunvalar de la Prosperidad

Síguenos en:

- @ANI_Colombia
- Agencia Nacional de Infraestructura
- ani_colombia
- Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

Servicios gratuitos las 24 horas



Carro Taller



Inspección Vial



Grúa



Ambulancia



Policía de Carreteras

Líneas de emergencias **viales**
desde Claro **#270** cel: 316 295 4845

cemergencias@concesionvialmontesdemaria.com
cco@concesionvialmontesdemaria.com



Atención al usuario **317 371 11 35**

Oficina fija: Calle 24 # 52-57 Barrio El Centro - El Carmen de Bolívar
Oficina San Juan Nepomuceno: Calle 19 No. 21-50
atencion.usuario@concesionvialmontesdemaria.com

www.concesionariavialmontesdemaria.com