



La movilidad
es de todos

Mintransporte

EJEMPLAR
GRATUITO

EDICIÓN

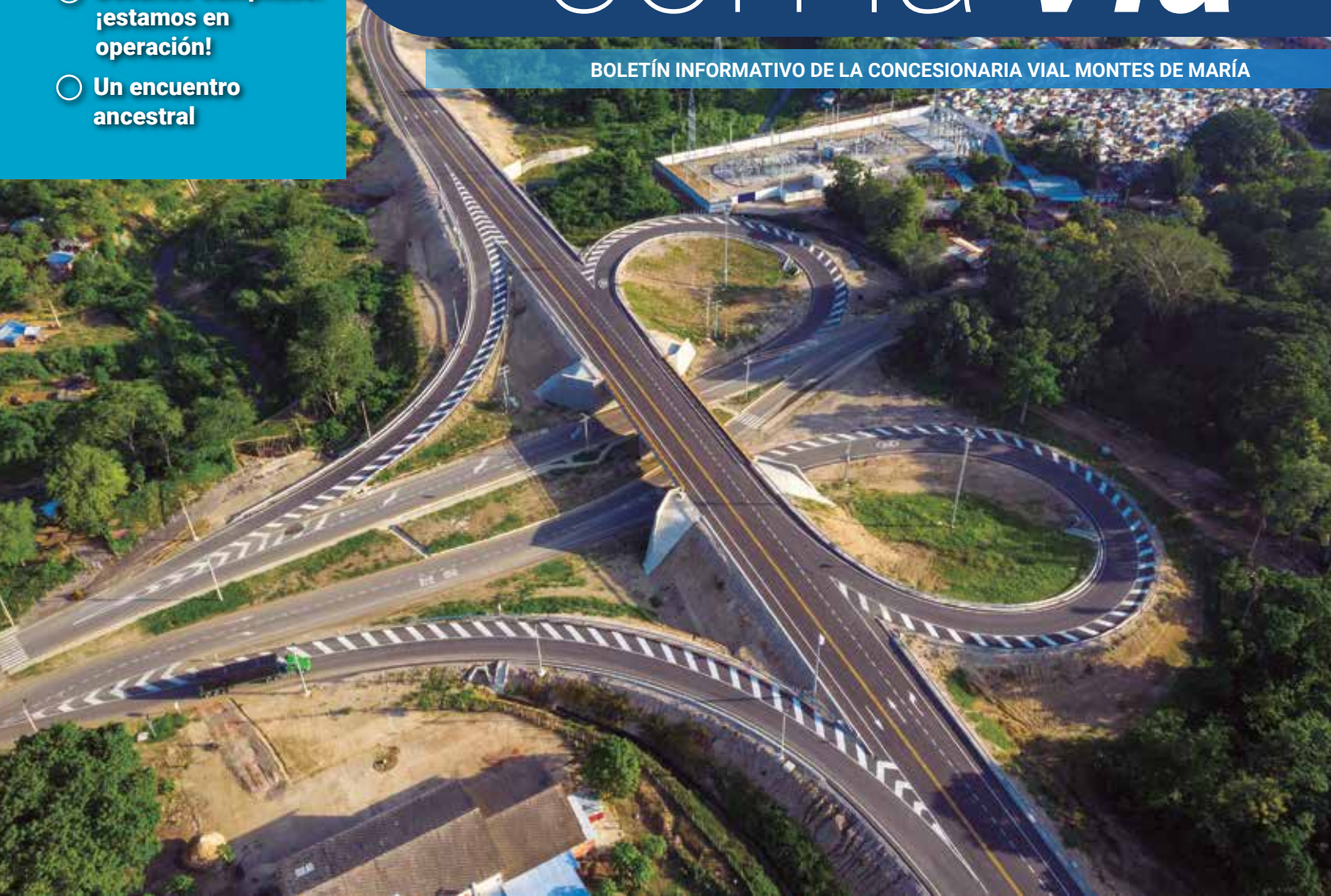
No. 22

Mayo –
Julio 2021

- ☐ ¿Cómo vamos?
- ☐ Desafíos Cumplidos:
¡estamos en
operación!
- ☐ Un encuentro
ancestral

Al día con la *Vía*

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARÍA



VIGILADO
SuperTransporte



Sociedad Concesionaria Vial
Montes de María
Una Compañía de Sacyr Concesiones



Agencia Nacional de
Infraestructura



Editorial

ÍNDICE

- ¿Cómo vamos?
..... 3
- Desafíos
Cumplidos:
¡estamos en
operación!
..... 4
- Un encuentro
ancestral
..... 6

Lo que se inició como un reto, hoy es un Desafío Cumplido. Con gran orgullo celebramos que nuestro proyecto es una realidad y ahora contamos con una vía más rápida, cómoda y segura que mejora la conectividad del Caribe colombiano.

Iniciamos la Etapa de Operación y Mantenimiento hasta el año 2040. El corredor vial mejorado con el que hoy cuentan los usuarios se mantendrá en condiciones óptimas. Además, continuaremos prestando los servicios de grúa, ambulancia, carro taller e inspección vial las 24 horas y sin ningún costo.

Nuestro compromiso con la comunidad no se detiene. En esta etapa nuestros programas de Gestión Social y Gestión Ambiental continuarán informando, acompañando y desarrollando iniciativas que contribuyan a mejorar la calidad de vida en nuestra zona de influencia.

Agradecemos a todos los colaboradores directos e indirectos, que nos ayudaron a construir este sueño. A quienes aportaron, nos acompañaron y creyeron en este proyecto que hoy impulsa el desarrollo de la región y logra un Caribe más conectado.

Cordialmente,

Concesionaria Vial Montes de María.

¿Cómo vamos?

Vinculamos un nuevo proyecto productivo



La Asociación de Mujeres Innovadoras del Campo es el nuevo proyecto productivo vinculado a nuestra Concesión. A través del área de Gestión Social brindamos acompañamiento, asesoría y formación al grupo de 10 mujeres de San Jacinto, cabeza de hogar y víctimas del conflicto armado, que producen harina de yuca. Desde la Fundación Sacyr se realizó donación de los equipos que ayudan a mecanizar el proceso, que se hacía de manera artesanal, mejorando la productividad de los trabajos.

Socializamos finalización de obras



Realizamos las socializaciones de finalización de obra en la Unidad Funcional 1 con comunidades y autoridades locales del tramo Puerta de Hierro (Los Palmitos) – El Carmen de Bolívar. En ellas, presentamos los beneficios de nuestro proyecto con la entrada en operación.

Comprometidos con la seguridad vial de nuestros usuarios



Continuamos con nuestras campañas de cultura vial a lo largo de nuestra Concesión. Este trimestre realizamos campañas pedagógicas para el uso adecuado de la nueva infraestructura en el corredor, como puentes peatonales, glorietas y la variante. También realizamos una actividad con el apoyo del Santuario de Flora y Fauna Los Colorados, para prevenir el atropellamiento de fauna.

Abiertas nuestras áreas de servicio y taller mecánico



Nuestras Áreas de Servicio y talleres mecánicos ubicados en San Jacinto (PR 87) y Calamar (PR 134) ya abrieron sus puertas para nuestros usuarios. En estas zonas podrás encontrar servicios de restaurante, cafetería, zona de descanso, venta de artesanías y servicios para vehículos.

¡Entramos en Etapa de Operación!



Hemos cumplido un nuevo desafío con la **entrada en operación de la totalidad de nuestro Proyecto Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso**. Conoce los beneficios que trae esta Autopista de Cuarta Generación para los usuarios:

El presidente de la República, Iván Duque Márquez, realizó la inauguración oficial de la totalidad nuestro proyecto, convirtiéndose en la segunda autopista en Colombia del programa Cuarta Generación en entrar en operación.

En su discurso, destacó los beneficios que ha generado el proyecto para las comunidades y el desarrollo que ha traído para la región **"Estamos entregando completamente terminada esta concesión de más de 200 kilómetros, que mejora la calidad de**

vida y permite a la ciudadanía recortar sus tiempos de viaje y mejora la competitividad. Significa esperanza, empleos y oportunidades para todos", manifestó el Presidente Duque.

Durante los tres años de la fase de construcción, ejecutamos obras de mejoramiento en 164 kilómetros de vía existente, la construcción de una variante en El Carmen de Bolívar de 5,2 kilómetros y rehabilitación de 2 kilómetros de vía

"Para nosotros es un orgullo entregar la totalidad del proyecto y contribuir al desarrollo del país. Gracias a las obras, los usuarios cuentan con una vía más cómoda, rápida y segura."

Aseguró Adriana Rivera, Gerente General de la Concesionaria Montes de María.

Desde la Concesión se continuará con la presencia y compromiso con la región hasta el año 2040, ejecutando actividades de operación y mantenimiento en el corredor vial y conservando programas de responsabilidad socio ambiental.



Alcance General

198 km de longitud total del proyecto

Construcción de variante en El Carmen de Bolívar de **5,2 km**

Calzada sencilla bidireccional con carriles de **3,65 m** y bermas de **2 m** a cada lado de la vía.

Cuatro intersecciones a nivel en forma de glorieta y una a desnivel que conecta con Ruta del Sol Sector III.

Sistemas Inteligentes de Transporte ITS

 **24 gálibos mecánicos y 24 electrónicos**

 Instalación de **67 postes SOS**

 **29 paneles LED** de mensajería variable

 **16 cámaras** de circuito cerrado de tv.

 **3 estaciones** meteorológicas

Desarrollo para la región



Acercamiento de los principales puertos de la costa Caribe con el interior y sur del país.



Más de **319.000 habitantes** de los municipios y corregimientos del área de influencia directa beneficiados.



Más de **5.500 empleos** generados durante la Fase de Construcción.



Conexión de los departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico.

Servicios para los usuarios



- Un Centro de Control de Operaciones.
- Dos áreas de servicio.
- Dos zonas de pesaje bidireccionales.
- Diez puentes peatonales.

Un encuentro ancestral

Desde la Sierra Nevada de Santa Marta, líderes del pueblo indígena Wiwa, una de las cuatro comunidades ancestrales que habitan este territorio, emprendieron un viaje hasta el corazón de los Montes de María, un viaje de reconexión con las comunidades que habitaron esta región. “Allí donde la memoria camina nos reencontramos con los antepasados, con la historia milenaria de cientos de miles de años”, describe Jeismith Armenta, Duayan en nombre wuiwa, mamo indígena.

Los mamos son los líderes espirituales de las comunidades indígenas y se encargan de mantener el equilibrio y la armonía en el mundo por medio de rituales, cultos y oraciones. Este fue precisamente el motivo de su visita al Museo Comunitario de San Jacinto, lugar donde se conserva la memoria histórica de la región y los hallazgos realizados en las actividades arqueológicas de nuestro proyecto, que narran el pasado de las comunidades ancestrales que habitaron la zona.

“Más allá de los estudios científicos hemos profundizado en las creencias rituales y religiosas que aún se conservan en la región Caribe y más exactamente en la Sierra Nevada de Santa Marta. Tanto en el museo como en los sitios sagrados, los cinco mamos pusieron en práctica esos rituales ancestrales y esa sabiduría de protección con sus ritos y pagamentos.”, aseguró Jorge Quiroz, director del Museo Comunitario de San Jacinto.

En este encuentro cultural, los mamos conocieron los fragmentos arqueológicos hallados, explicando cómo utilizan algunos de estos elementos en sus comunidades,

aportando valor a las interpretaciones e investigaciones adelantadas desde la Concesión. También realizaron rituales de limpieza al equipo arqueológico, para liberar de las energías cargadas por los restos que han manipulado. “Desde la llegada al museo, el compartimos el espacio espacio donde reposan los elementos sagrados de la cultura. Se levantó la oración por nuestros difuntos, por nuestros sueños, por nuestra resistencia”, menciona Jeismith.

Para finalizar su recorrido, los líderes indígenas visitaron los petroglifos del Santuario de Flora y Fauna Los Colorados, en San Juan Nepomuceno, donde hicieron un pagamento para conectarse con la naturaleza y las piedras grabadas que tienen un sentido sagrado y espiritual para estas comunidades.





Como 'ángeles de la guarda' ven a los operadores del carro-taller.

Este servicio, al igual que la grúa y las ambulancias medicalizadas, es posible gracias al recaudo en las vías.

*"La primera vez que me dijeron que había llegado 'como un ángel de la guarda' fueron tres señoras ya de edad a las que se les apagó el carro, luego de pasar un resalto en el peaje Andes. Cuando llegué a ver qué les había ocurrido, simplemente se les había desconectado la batería, pero ellas estaban muy asustadas y no sabían qué hacer", recuerda **Luis Bernardo Portilla**, uno de los operadores de carro-taller con los que cuenta el corredor vial Accesos Norte a Bogotá.*

"A sí que las tranquilicé porque no era nada grave y con un simple ajuste del cable podían seguir su camino. Todas me llenaron de bendiciones y la señora que iba en la parte de atrás, que llevaba oxígeno, me dijo esas palabras que hoy me llenan de orgullo", asegura Luis, quien lleva dos años realizando esta labor.

Su trabajo es estar pendiente de los inconvenientes que se puedan presentar en la vía. El servicio de carro-taller es una asistencia técnica, como un triage, en el que se evalúa el incidente (generalmente varados, pinchados, carros recalentados, con la batería descargada), y ver si se puede arreglar inmediatamente, para afectar lo menos posible al resto de usuarios de la vía.

*"Este tipo de servicios, al igual que las grúas o las ambulancias medicalizadas en los casos de accidentes, son posibles gracias al recaudo en las vías. Están disponibles las 24 horas y no tienen ningún costo para quien lo necesite. Les prestamos servicios a los vehículos, también a las motos que transitan por nuestros corredores, y a la comunidad en general, por ejemplo, ayudando a pasar a los niños en donde no hay puentes peatonales", según explica **Diego Morales**, vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).*

La iniciativa privada (IP) Accesos Norte a Bogotá, concesionada por la ANI, es un corredor de 66 km de longitud, con inversiones por \$613.595 millones (cifras CAPEX de diciembre de 2020), que, cuando finalice estima un ahorro de tiempo de 45 minutos desde la Calle 245 hasta Zipaquirá.

"Cuando termino mi turno, para mí es muy gratificante pensar: hoy les ayudé a 10 personas que ya estarán en sus casas o que habrán podido transportar su mercancía hacia su lugar de destino. Me ha pasado que, tiempo después, las personas vuelven y pasan por aquí y paran y me saludan. Esto es lo valioso de mi trabajo", destaca.

Conectamos el Caribe Colombiano

Gracias a las obras de mejoramiento, los usuarios cuentan con un corredor más cómodo, rápido, seguro y con mejores niveles de servicio.



Servicios para los usuarios las **24 horas**



Inspección Vial



Ambulancia



Grúa



Carro Taller

Línea de
emergencias viales desde

Claro #270
Cel: 316 295 48 45

cemergencias@concesionvialmontesdemaria.com
cco@concesionvialmontesdemaria.com



Atención al usuario

317 371 11 35

Oficina
San Jacinto, Bolívar
Carretera Troncal de
Occidente, RN 2515
kilómetro 87

Oficina en el
peaje de El Carmen
de Bolívar

atencion.usuario@concesionvialmontesdemaria.com
www.concesionariavialmontesdemaria.com